

Erkende ondernemingen

Datum	2 juli 2019	Eigenaar	Wesselink, G (Geke)
Ons kenmerk/ID	VT2016143-1090871217-844	Afdeling	Procurement ILM
Bijlage(n)	1	Email adres	procurement@prorail.nl
Onderwerp	Wijzigingen in de Erkenningsregeling van ProRail		

Geachte heer / mevrouw,

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

We hebben de Erkenningsregeling van ProRail (van EP2016 naar EP2019) en de bijbehorende branchedelen gewijzigd. Wij willen u hierbij informeren over deze wijzigingen die we vandaag gaan publiceren op onze website, zie: (<https://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop/erkenningsregeling>).

De Erkenningsregeling van ProRail 2019 (ACD00018) en de bijbehorende branchedelen:

- branche Spooraanemers (ACD00019);
- branche Onderhoudsaannemers (ACD00057);
- branche Ingenieursbureaus (ACD00020);
- branche Kabelaanemers en Boorbedrijven (ACD00021);
- branche Werkplekbeveiliging en Personeelstellers (ACD00032);
- branche Leveranciers van Railinfra Systemen (ACD00022).

Worden op 2 juli 2019 gepubliceerd, waarbij ze meteen van kracht zijn.

Bedrijven die zijn erkend volgens het EP2016 zijn automatisch erkend voor het EP2019. Bij de eerst volgende herziening of zoveel eerder als ProRail nodig acht, wordt vastgesteld of het bedrijf voldoet aan alle eisen uit het EP2019.

Hierbij gelden twee uitzonderingen:

- voor de nieuwe eis *ISO-27001, Managementsysteem voor Informatiebeveiliging (Cyber Security)* moeten ondernemingen uiterlijk op 1 juli 2021 hebben aangetoond dat ze aan deze eis voldoen en krijgen hiermee twee jaar de gelegenheid om aan deze eis te voldoen.
- In de branche 'kabelaanemers en boorbedrijven' is de eis van de veiligheidsladder opgenomen. Hierbij stellen we de eis dat een bedrijf minimaal moet beschikken over niveau 3 (met ingang van 1 juli a.s.). Zie tevens brief Veiligheidsladder met kenmerk T20160142-47047235-1202 d.d. 23 april 2019.

Korte inhoudelijke toelichting:

Met het oog op **snellere toetreding markt / stimulering markt** zijn dit de belangrijkste wijzigingen:

- Leveranciers die in aanmerking komen voor een erkenningsproject kunnen meedoen met aanbestedingen onder de Europese aanbestedingsdrempel om een erkenningsproject te verwerven.
- In de branche 'ingenieursbureaus', subcategorie 'niet-spoordragende civieltechnische en utilitaire constructies ten behoeve van het GC, is nu de mogelijkheid opgenomen om als niet erkend ingenieursbureau het uitvoeringsontwerp en de daarvoor benodigde ontwerpdocumenten op te stellen (in opdracht van een civiele aannemer). Het uitvoeringsontwerp en de daarbij behorende ontwerpdocumenten moeten dan aantoonbaar getoetst worden door een erkend ingenieursbureau in deze categorie alvorens tot de uitvoering wordt overgegaan. Door deze wijziging is het mogelijk dat specialistische ingenieursbureaus, die niet alle constructies in deze

subcategorie beheersen, maar wel voor specifieke constructies spoorse ervaring hebben, kunnen worden ingezet.

In het kader van **procesverbetering / easy to work with us** zijn dit de belangrijkste wijzigingen:

- De introductie van een (verkennd) bezoek bij het bedrijf en een oriëntatie bijeenkomst (samen met het Railcenter) om bedrijven bij aanvang van een erkenningstraject te informeren wat het betekent om voor ProRail en aan het Nederlandse spoor te werken.
- Het digitaal uitvragen van het administratieve deel van de Erkenning (Eisen in het EP2019, en certificaten). We beginnen in de branche 'kabelaanemers en boorbedrijven', waarna de andere branches zullen volgen. Dit wordt apart naar deze branche gecommuniceerd.
- Herziening van een erkenning sneller kunnen doen, met behoud van kwaliteit. Herzieningen worden uitgevoerd op basis van risico en impact voor ProRail. We kunnen sneller inspelen als er zaken niet goed lopen, wat kan leiden tot een korte herziening met focus op een bepaald onderdeel.
- In de branchedelen Ingenieursbureaus Spooraanemers, Kabelaanemers en Boorbedrijven en Onderhoudsaanemers is de eis ISO-27001, Managementsysteem voor Informatiebeveiliging (Cyber Security) en het ProRail cyber security beleid opgenomen.
- In de branche 'kabelaanemers en boorbedrijven' is de eis van de veiligheidsladder opgenomen. Hierbij stellen we de eis dat een bedrijf minimaal moet beschikken over niveau 3 (met ingang van 1 juli a.s.). Dit is reeds in een eerder stadium naar deze branche gecommuniceerd. Noot. In de branche 'werkplekbeveiligingsbedrijven en personeelstellers' geldt deze eis reeds.
- In het EP2019 is de volgende eis opgenomen (artikel 17.2 Conformiteit): in het geval van onduidelijkheid dan wel discussie tussen ProRail en ondernemers over de toepasselijkheid van (een branchedeel binnen) de erkenningsregeling, beslist de Erkenningcommissie.
- In de branchedelen zijn de begrippen/begripsbepalingen explicieter omschreven.
- In het branchedeel Railinfra Systemen:
 - o Is nu helder verwoord welke onderdelen niet onder de erkenning vallen.
 - o Zijn nieuwe eisen opgenomen waardoor de kwaliteit gewaarborgd blijft.

Alle wijzigingen die in de EP2019 en de branchedelen zijn doorgevoerd worden in bijlage 1 nader toegelicht.

Met vriendelijke groet,

Jeroen Jansen
Secretaris Erkenningcommissie



Bijlage 1: Wijzigingen erkenningsregeling EP 2019 en bijbehorende branchedelen

De (proces)wijzigingen zijn verwoord in de Erkenningsregeling ProRail 2019 (EP2019) en betreffen: EP2019:

- EP Art. 5 [*Wijziging Eis: de processtappen van de erkenning staan nu expliciet beschreven. Nieuwe stappen zijn*]:
Bij een aanvraag tot erkenning voeren we een (verkennd) bezoek bij het bedrijf uit;
Reden: Indruk haalbaarheid en aanwezige kennis van het NL spoor; inzicht in de delta (op hoofdlijnen).

Een (potentiële) ondernemer krijgt de mogelijkheid om deel te nemen aan een oriëntatiebijeenkomst.
Reden: Kennis op te doen van het Nederlandse spoor en hoe e.e.a. bij ProRail werkt.
- EP Art. 7: [*Nieuwe eis*]: Actueel houden Erkenningsdossier
Reden: was niet in formeel document opgenomen. Nu in EP opgenomen.
- EP Art. 8 Geldigheid en herziening van de erkenning: [*Nieuwe en gewijzigde eis*]
 - Herziening van de erkenning vindt plaats o.a.
 - Zodra het administratieve deel van de erkenning niet meer actueel is of voldoet aan de eisen [*Nieuwe eis*];
 - Indien ProRail op de hoogte is van feiten waaruit zou kunnen blijken dat de ondernemer niet meer voldoet aan de eisen van specifieke technische bekwaamheid en specifieke beroepsbekwaamheid. [*is bestaande eis. Hier benoemd gezien wijziging qua herziening.* .. zie EP artikel 8 (bestaande eisen).
Herziening van de erkenning geschiedt om de drie jaar is verwijderd.
 - EP Art 12: [*Aanvulling op huidige eis*] Beroepsbevoegdheid en maatschappelijke geschiktheid (*artikel is aangepast, voetnoot opgenomen*).
Voetnoot: De vigerende CAO Railinfrastructuur kent een dispensatie-regeling in Bijlage 14. Neem voor vragen hierover contact op met Bouwend Nederland, vakgroep Railinfrastructuur, Commissie Naleving.
- EP Art. 13: [*Aanvulling op Erkenningsprojecten*] Leveranciers die in aanmerking komen voor een erkenningsproject kunnen meedoen met aanbestedingen onder de Europese drempel om een erkenningsproject te verwerven.
Reden: Sneller toetreding mogelijk maken
- Artikel 17 Conformiteit [*Aanvulling: Nieuwe eis*]
In het geval van onduidelijkheid dan wel discussie tussen ProRail en ondernemers over de toepasselijkheid van (een branchedeel binnen) de erkenningsregeling, beslist de Erkenningscommissie.
Reden: duidelijkheid geven.

Alle Branchedelen (spooraanname, onderhoudsaanname, ingenieursbureaus, kabelaanname & boorbedrijven, werkplekbeveiliging & personeelstellers, leveranciers van railinfra systemen)

- De begripsbepalingen (personeel, inhuur, onderaannemer etc.) zijn in het branchedeel nu explicieter omschreven. [*Wijziging tekst van de eis*]
- De volgorde van de eisen is gewijzigd, waarbij de certificaten van de diverse managementsystemen samen zijn gevoegd aan het begin van het branchedeel.
Reden: duidelijkheid geven en logischer overzichtelijker opbouw

In de branchedelen Ingenieursbureaus, Spooraanname, Kabelaanname en Boorbedrijven en Onderhoudsaanname is onderstaande nieuwe eis opgenomen.

- De Nieuwe eis ISO-27001, Managementsysteem voor Informatiebeveiliging (Cyber Security) en het ProRail cyber security beleid is opgenomen.
- Ingangsdatum: **1 juli 2021.**

Specifieke wijzigingen in drie van de branchedelen:

Branchedeel Kabelaanneemers en Boorbedrijven [Nieuwe eis]

In deze branche is de eis van de veiligheidsladder opgenomen. Hierbij stellen we de eis dat een bedrijf moet beschikken over niveau 3 (met ingang van 1 juli a.s.). Dit is reeds in een eerder stadium naar deze branche gecommuniceerd. Zie tevens brief Veiligheidsladder met kenmerk T20160142-47047235-1202 d.d. 23 april 2019.

Branchedeel Ingenieursbureaus: [Wijziging van de invulling van de eis]

In specifiek de subcategorie "Niet-spoordragende civieltechnische & utilitaire constructies" ten behoeve van GC, bestaat de mogelijkheid om als niet erkend ingenieursbureau het uitvoeringsontwerp en de daarvoor benodigde ontwerpdocumenten op te stellen (in opdracht van een civiele aannemer). Het uitvoeringsontwerp en de daarbij behorende ontwerpdocumenten moeten dan aantoonbaar getoetst worden door een erkend Ingenieursbureau in deze categorie alvorens tot de uitvoeringswerkzaamheden wordt overgegaan. Door middel van deze toets dient vastgesteld te zijn dat de spoorwegveiligheid, in de ruimste zin des woords, en de vereiste beschikbaarheid en betrouwbaarheid van de infrastructuur van ProRail en derden niet in het geding komt bij realisatie van het uitvoeringsontwerp en bij gebruik van de infrastructuur en het werk na oplevering.

Redenen:

- Toetreding tot de markt vereenvoudigen;
- Mogelijkheid om ervaring op te doen in (de buurt van) de spoorse infrastructuur en vervolgens voor erkenning op te gaan. Vanuit deze subcategorie kan een IB doorgroeien naar een andere (sub-)categorie;
- Mogelijkheid dat specialistische Ingenieursbureaus die niet alle constructies in deze subcategorie beheersen, maar wel voor specifieke constructies spoorse ervaring hebben, kunnen worden ingezet.

Branche Railinfrasystemen: [Wijziging eis en nieuwe eis]

De wijzigingen in het branchedeel RailInfra Systemen zijn als volgt:

- In het bestaande branchedeel is discussie ontstaan of onderdelen wel of niet onder de erkenning vielen. Dit is niet het geval, daarom zijn de teksten voor onderdelen verwijderd. [Wijziging eis]
- Er zijn nieuwe eisen opgenomen waardoor de wisselleverancier vooraf overleggen en aantonen dat de kwaliteit gewaarborgd blijft.
Reden: Borging van kwaliteit.